

Riva Aquarama kom på markedet i 1963 som en videreudvikling af den dobbelt-motorede Tritone. Riva'en er den seneste udgave af en lang og traditionsfyldt række mahogny speedbåde.

Riva Aquarama 1965

Skala 1/6



Opbygning

CNC udskåret spantesæt fra Modellbautechnik Kuhlmann

Epoxy af mærket WEST SYSTEM

Epifanes Polyurethane lak

Epifanes Polyurethane maling

Permakote epoxy PERMAKOTE

G/flex 655-K Fortykket epoxy

Mahogni finer og planker, skåret ud til lister 8X1,5 mm.

Birketræ planker og finer

Fittings fra eksklusiv-shipmodel-shop

Messingplade 1,5 mm til vindspejl og fremstilling af snude,
2,4 mm messinglister til sider og 2 mm lister til fastgørelse
af kunstlæder.

Sølvlodning

0,8 X 16 mm rustfri selvskærende stålskruer

Kunstlæder til beklædning af sæder, hynder mm.

Motorer LMT Lehner 2240 med luft og vandkøling

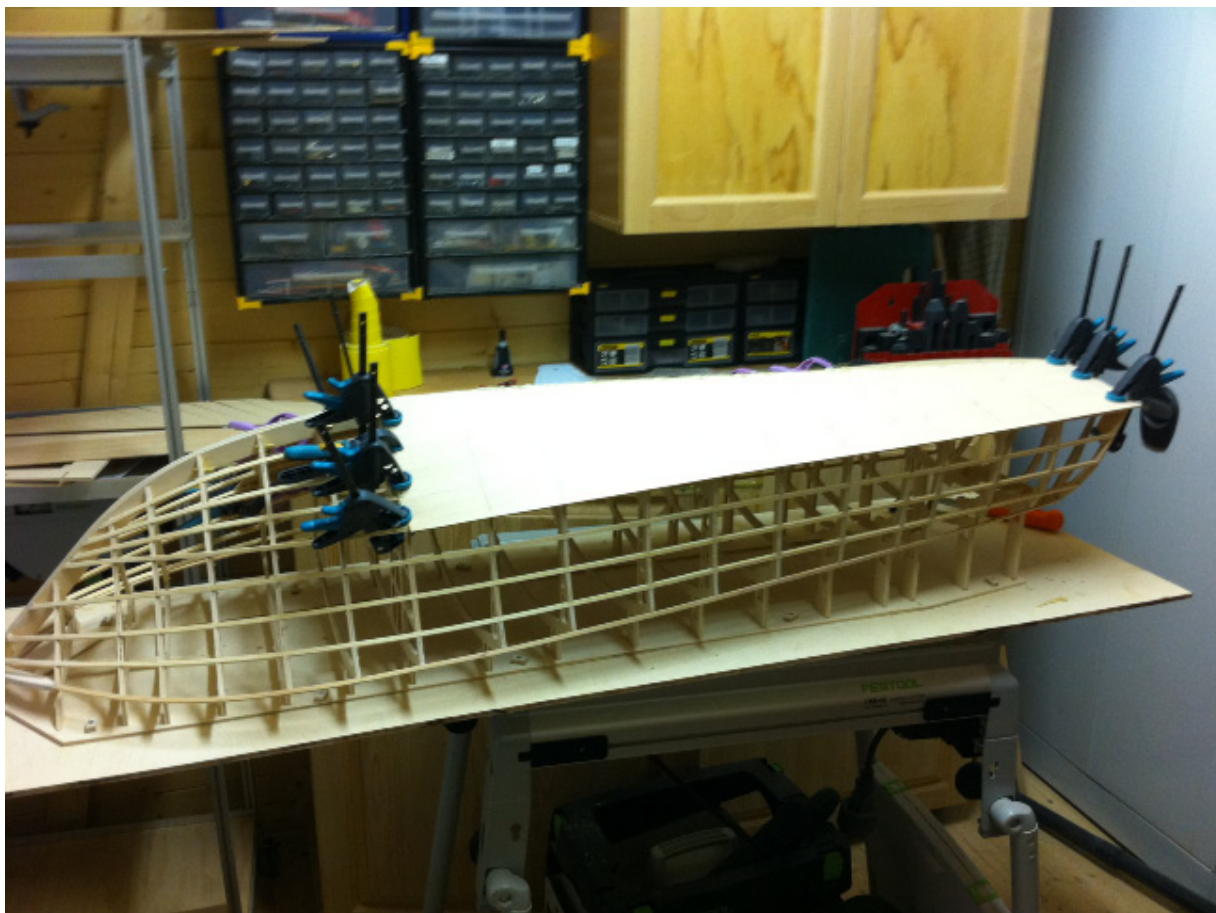
Tak til HF marine for professionel og god rådgivning i forbindelse med valg af lim, maling og lak



Med et CNC udskåret spantesæt fra Modellbautechnik er det nemt og hurtigt at komme fra start, den medfølgende styreskabelon er blevet skruet fast på en krydsfinerplade



Spanter færdigsamlet med G/flex 655-K Fortykket epoxy, lært af erfaring med tidligere model, hvor jeg brugte UHU hard til limning, med det resultat at der kom skjolder i mahogni, bliver alle limninger udført med epoxy



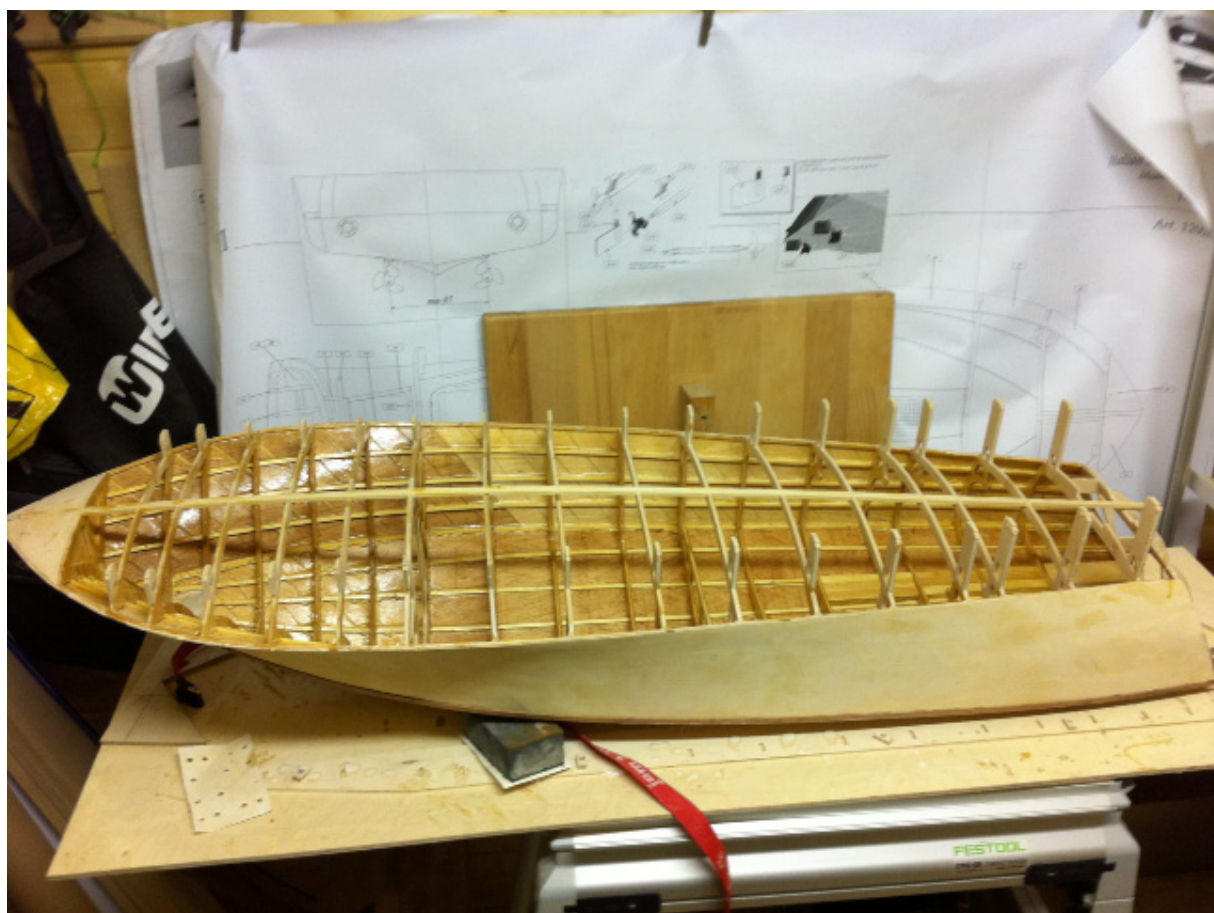
Bund beklædes med 1,2 mm birkefiner limet med G/flex 655-K Fortykket epoxy.



Tilpasning af sidebeklædning, der er slidset op for nemmere at få det til at følge skrogets linjer



Bund og sider færdige og spartlet første gang.



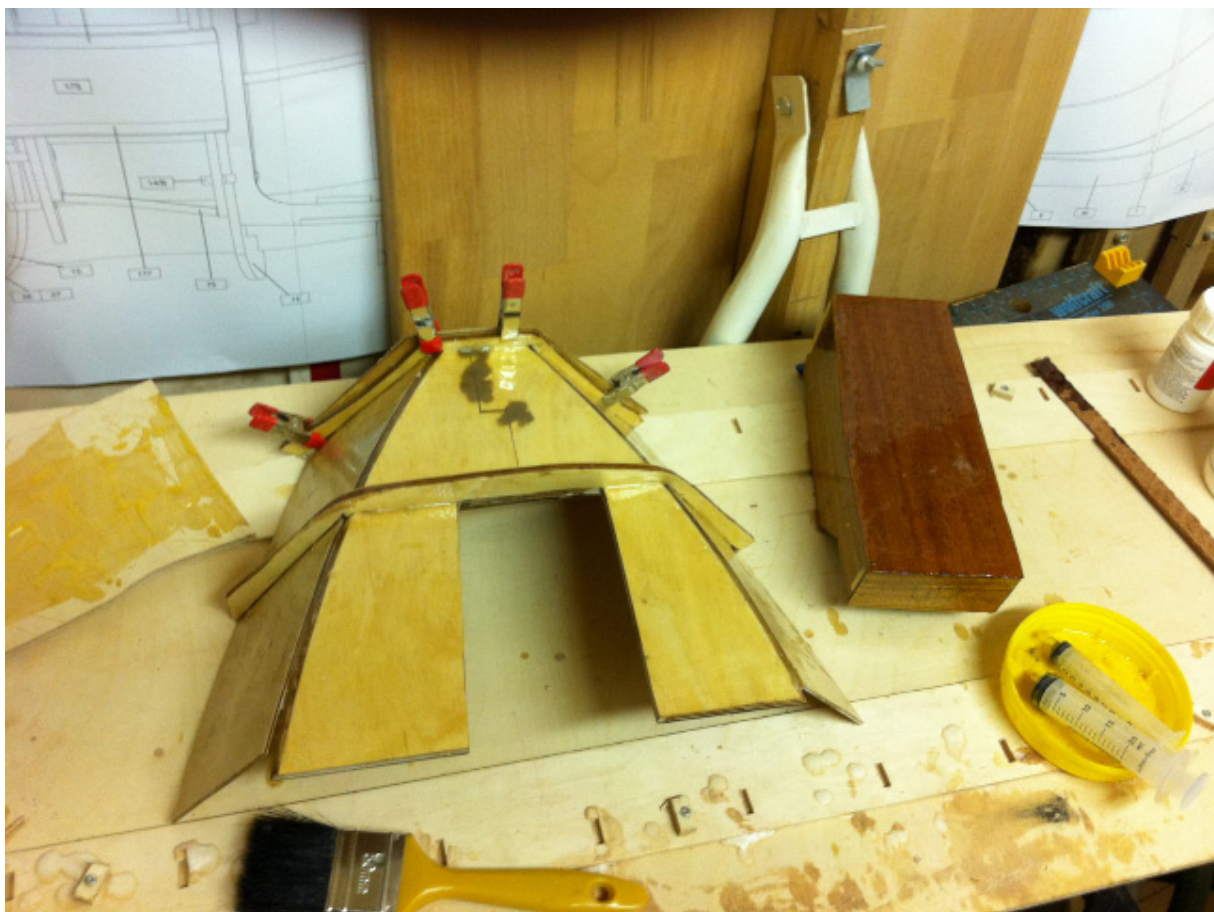
Alle indvendige flader er behandlet med Epoxy



Beklædning med mahogni lister, der benyttes afdækningstape for at hindre at "presseklodser" limes fast til mahogni lister. Til limning er der benyttet Epoxy af mærket WEST SYSTEM.



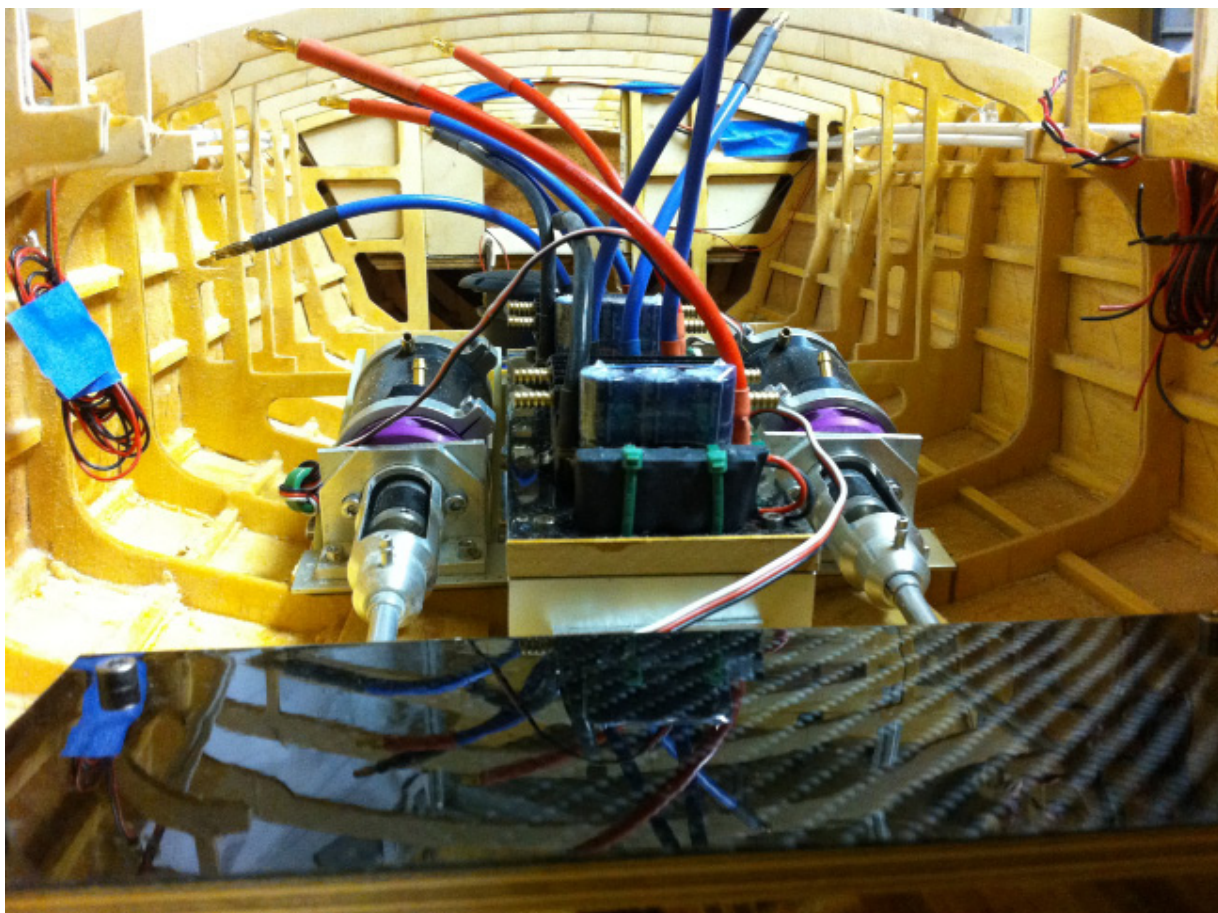
Sider og forreste del af båd er nu beklædt med mahogni lister



Hyndeplader og sider i kahyt samt bund behandles med epoxy på de flader der ikke kan ses efter montage



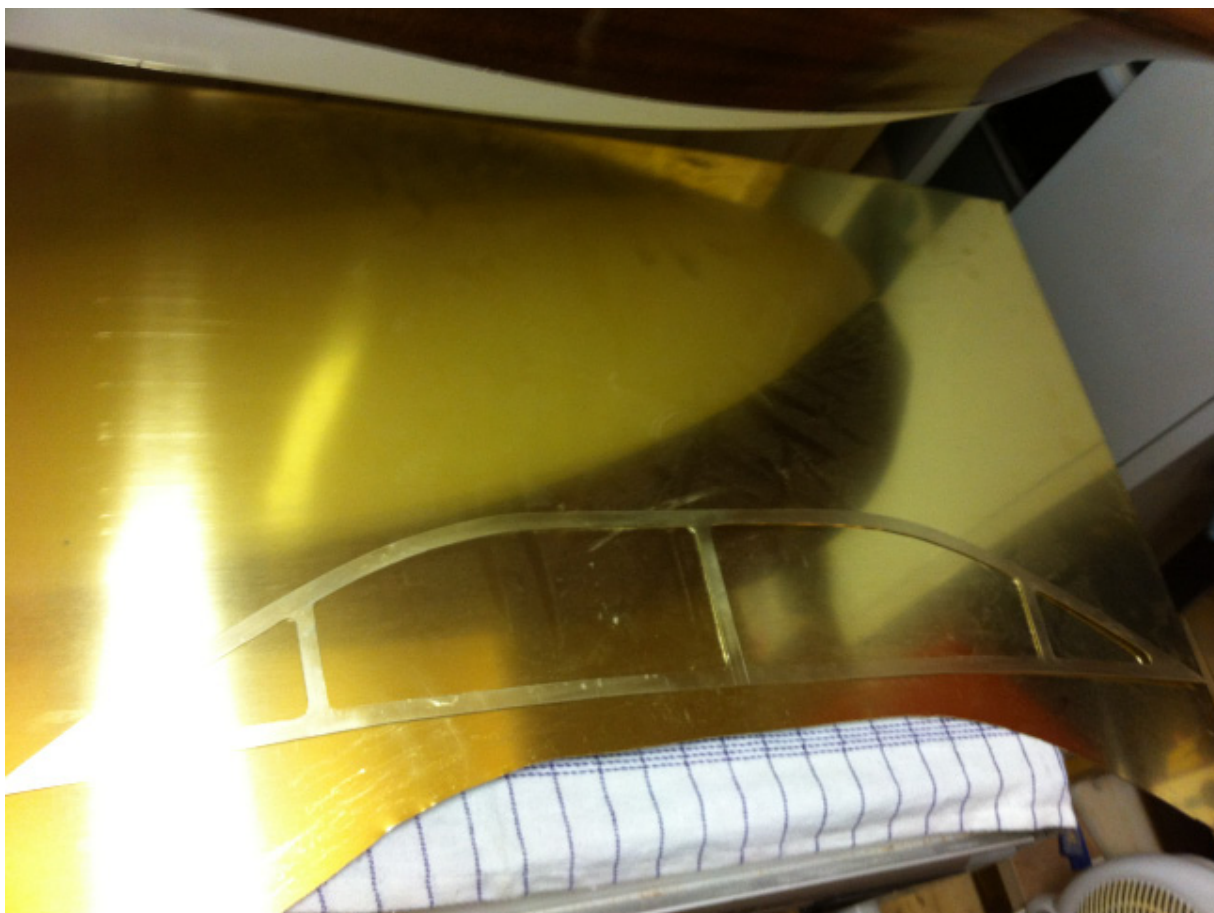
Hyndeplader og sider i kahyt monteres efter behandling med epoxy PERMAKOTE, de løse hynder og rist i bund, fjernes inden videre arbejde.



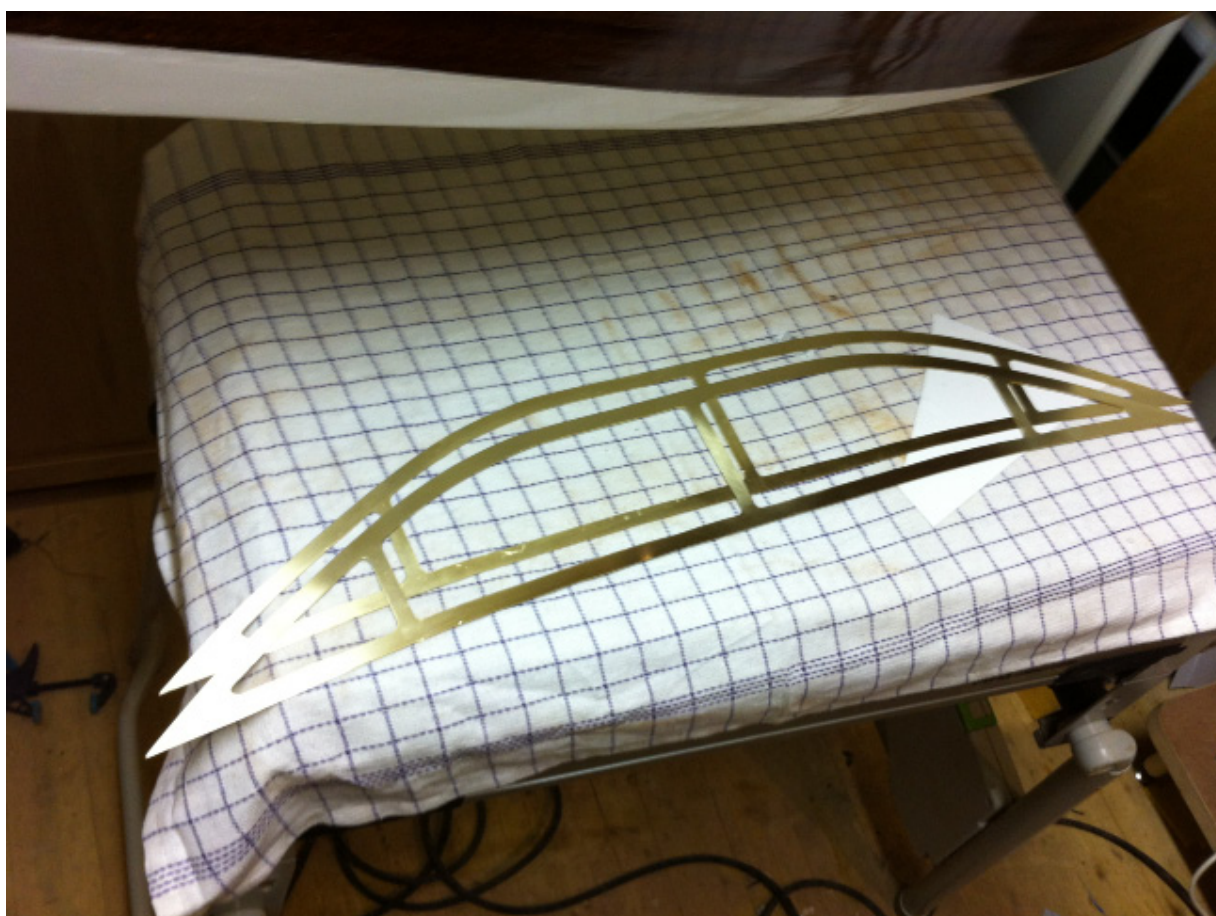
Stævnør monteret, plade mellem motorer og plade til montering af servo mm. er behandlet med kulfibervæv og epoxy PERMAKOTE



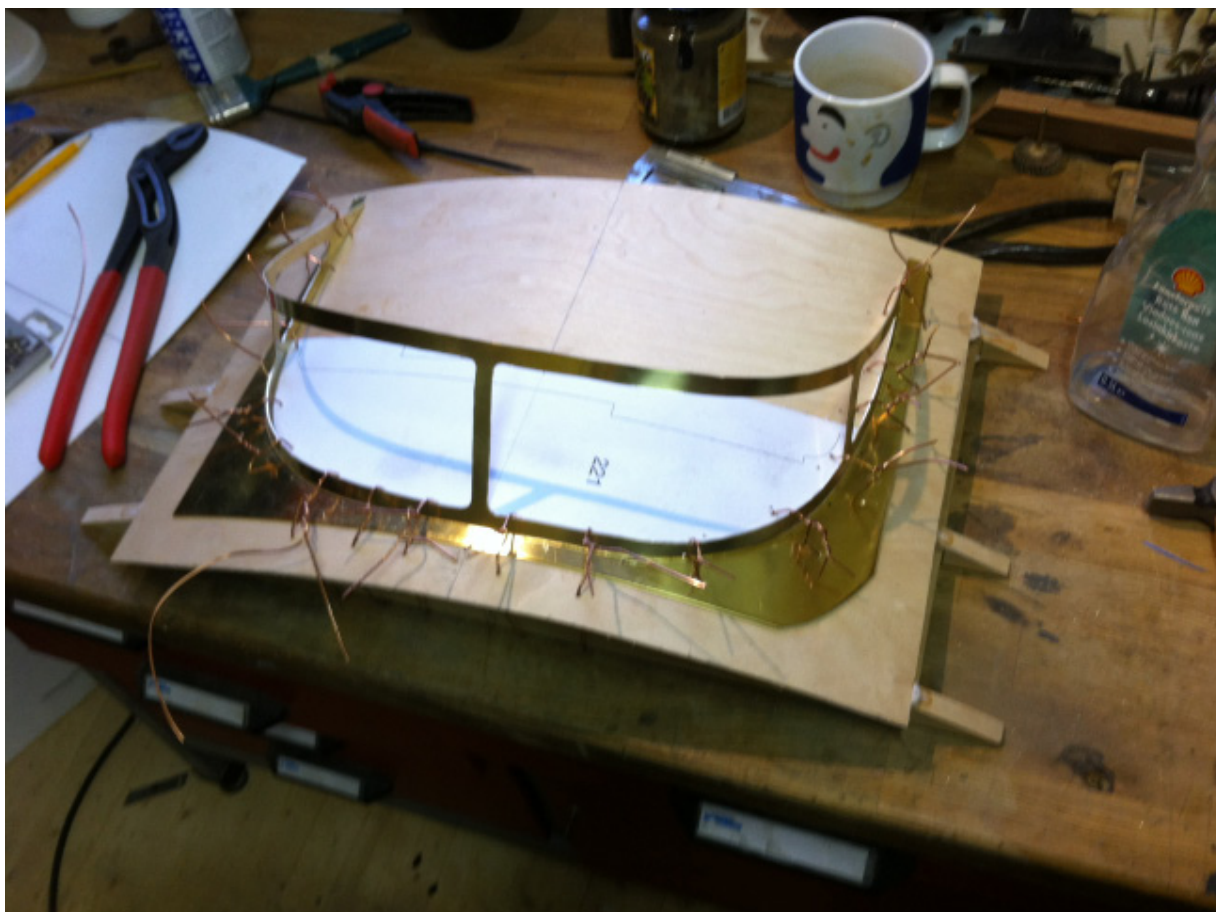
Dæk mm monteret og båden har fået de første 4 lag lak



Inden slibning skal lak hærde 8 dage, så der er masser af tid til øvrige detaljer, her er udskåret første del af det, der skal blive til vindspejl



Ramme til vindspejl er udskåret og som det kan ses øverst i billedet har bådens bund fået de første lag bund maling.



En skabelon af dækkets krumning er nødvendig for at få vindspejlet til at sidde korrekt



Bund er nu færdigmalet med Epifanes Polyurethane maling





De næste mange lag lak bliver sprøjter på, for at undgå støv i lakken bliver båden lakeret i "drivhus"



Båd og konsoller til sæder samt instrumentbræt har fået de første 8 lag lak, så mangler der kun 18 lag mere.

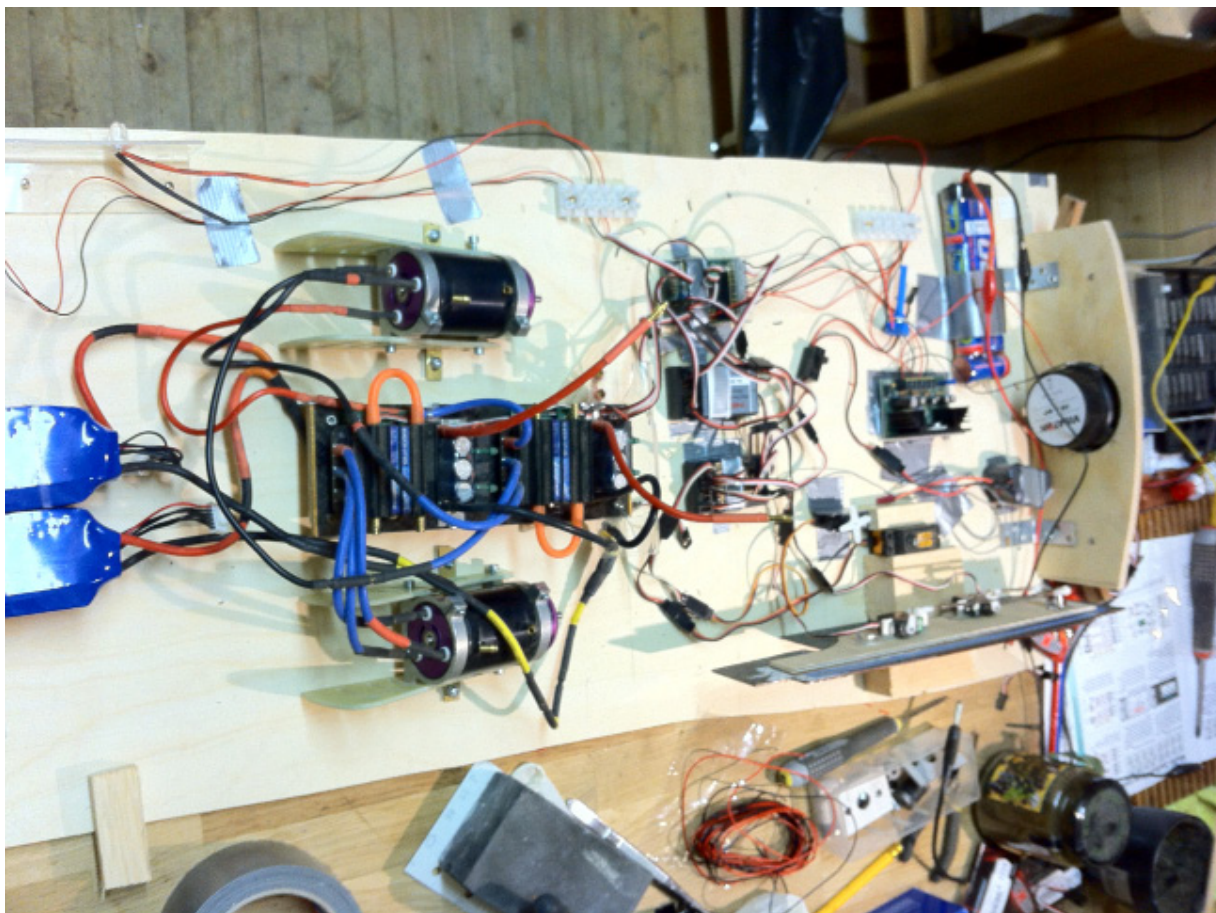




Prøvemontage af instrumenter, åbninger i sider er til servoer der skal styre rattet og gashåndtags bevægelser, dørk er beklædt med egetræ og birke lister



Lakeret flader er slebet, for 5 gang og stævnplade, snude og sidelister monteres og tilpasses inden forkromning.



Testopstilling af motore RC modtager, servo. lydmodul og højttaler.



Test af lys i instrumenter, ret og gashåndtag, der er monteret på sideplade i mahogni som er behandlet med epoxy PERMAKOTE på begge sider.



Lakarbejde er nu færdig, 26 lag lak giver en ualmindelig flot overflade, instrumenter og rat monteret



Inden montering af fittings og beklædning af kanter mm. med kunstlæder, monteres og testes elektronikken.



Montering af de mange speciel fremstille dele i messing der efterfølgende er blevet forkromet, starter med stævnplade, snude og sidelister,



Båden er nu klat til prøvesejlads, efter 1600 times arbejde og 26 lag lak er men ikke interesseret i ridser i lakken, der benyttes derfor fender i skala 1/6



Der ligges forsigtigt fra kaj, lys i instrumenter og navigation er tændt.



Båden opfører sig som ønsket og ligger perfekt i vandet



På samme måde som den rigtige Riva Aquarama planer båden og ligger stabilt.



Efter en "hurtig tur på vandet" er både fører og passager rykket noget tilbage i sædet.

